

GROSSE WILER AUTO AUSSTELLUNG

VIELSEITIG • FREUNDLICH • UMFASSEND • KOMPETENT • TRANSPARENT



#Autofrühling

#Traumautos

#Topdeals

Samstag, 25. und Sonntag, 26. März 2023
10.00 bis 16.00 Uhr

VEREINIGUNG REGIONALER AUTOMOBIL VERTRAGSHÄNDLER:

auto eberle wil

BALDEGGER GROUP
KOMPETENZ IN DER OSTSCHWEIZ

GARAGE KASPER

**Grenz Garage
Bronschhofen**

Liga[®]

SEPP FÄSSLER (WIL) AG
PERSÖNLICH. KOMPETENT. FÄSSZINIEREND.

von Rotz[®]
Autowelt

AUTO
ZOLLIKOEFER AG

Der neue vollelektrische **ID. BUZZ**



Jetzt Probe fahren

Great things start with a smile

Die Ikone ist zurück. Der ID. Buzz bietet Elektromobilität in einer neuen Dimension. Multifunktional, voll vernetzt und komplett neu gedacht. Voll mit innovativer Technologie, intelligenten Features und ganz viel Nachhaltigkeit. Ein Elektro-Bus für Abenteurer, Familien und den Alltag von heute.

Besuchen Sie unsere Frühlingsausstellung vom 25. & 26. März 23 und entdecken Sie zugleich die 75 Jahre Jubiläumsangebote von Volkswagen. Wir freuen uns auf Sie!

VW ID. Buzz, 204 PS, 22,2 -20,4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Kat.B



LIGA Lindengut-Garage AG

Toggenburgerstrasse 146
9500 Wil SG
Tel. 071 929 31 31

Editorial VAV-Frühlingsausstellung 2023

Es ist allgemein bekannt, dass die Automobilindustrie vor grossen Umbrüchen steht, denn die zunehmende Vernetzung und Automatisierung wirken sich weltweit aus. Während früher die Mechanik dominierte, finden heute interessante Entwicklungen im digitalen Bereich statt – diese bieten in Zukunft faszinierende Bildungs- und Karrieremöglichkeiten in der Automobilbranche.

Auf dem Weg zum elektrischen und autonomen Fahren besteht im Automobilsektor ein enormer Bedarf an Fachkräften verschiedenster Art. Wie sich die Technik entwickelt, so verändern sich auch die Berufe in der Automobilbranche. Sie sind abwechslungsreicher, anspruchsvoller und spannender geworden. Engagierte, motivierte und gut ausgebildete Mitarbeitende sind der Motor einer Auto-Garage und tragen massgeblich zum Erfolg eines Unternehmens bei.

Andreas Senn, begeisterter Automobil-Mechatroniker, erzählt warum er diesen

Beruf attraktiv findet: «Der Beruf ist sehr abwechslungsreich, da ich für unterschiedliche Aufgabenbereiche, wie zum Beispiel für die Wartung, Reparatur und Diagnose an Fahrzeugen zuständig bin. Aber auch das Erstellen von Kostenvoranschlägen, Betreuung von Lernenden, komplexe Fehlerdiagnose mit direktem Zugang zu den Hersteller-Plattformen gehören zu meinem Alltag. Durch die vom Importeur angebotenen Weiterbildungen vor Ort oder online per Videochat erhalte ich gezielte und praxisnahe Informationen.»

Vincenzo Melone, Automobil-Diagnostiker, spricht über die verschiedenen Möglichkeiten: «Die Autobranche ist innovativ und zukunftsorientiert und bietet spannende Karriereöglichkeiten. Durch eine stetige Weiterbildung in den neuesten Technologien kann ich meine Kenntnisse verbessern und einen erfolgreichen Berufsweg aufbauen. Neben handwerklichem Geschick und einer schnellen Auffassungsgabe sind vernetztes Denken, Teamfähig-

keit und Dienstleistungsbereitschaft gefragt.»

Die Betriebe sorgen dafür, dass die Ausbildung von Lernenden den neuesten Anforderungen entsprechen und einer erfolgreichen Berufslaufbahn nichts im Wege steht. Auf der Seite 51 werden interessante Berufe in der Automobilbranche vorgestellt. Schnuppertage sind eine sehr gute Gelegenheit, einen Beruf in der Praxis kennenzulernen, zu beschnuppern und einen ersten Schritt in Richtung Lehrstelle zu machen.

Am 25. und 26. März laden wir Sie zudem herzlich zur Frühlingsausstellung ein, an der Sie die neuesten Innovationen und Top-Angebote entdecken können. Besuchen Sie uns am Wochenende in den Wiler Marken Garagen und lassen Sie sich von unserem vielfältigen Angebot begeistern. Wir freuen uns, Sie persönlich begrüssen zu dürfen.

Chantal Eder
Präsidentin VAV

PS: Einen kleinen Überblick zum Thema Elektromobilität gibt es auf Seite 58.

In dieser Ausgabe erwarten Sie folgende Highlights:

LIGA Lindengut-Garage AG, Wil

Grusswort von Chantal Eder,
VAV Präsidentin

Auto Eberle, Wil

Neuheiten Karussell

Grenz Garage Bronschhofen

Sepp Fässler (Wil) AG

Berufe in der Automobilbranche

Auto Welt von Rotz AG,
Bronschhofen

Interview mit Andreas
Burgener, Direktor der Vereinigung
Schweizer Automobil-
Importeure auto-schweiz

E. Kasper AG, Bronschhofen

Auto Zollikofer AG,
Rickenbach

Baldegger Automobil AG, Wil

Begrifflichkeiten rund um
elektrifizierte Fahrzeuge erklärt



Foto: Lui Eigenmann

Grosse Wiler Frühlingsausstellung 25. und 26. März von 10–16 Uhr

Die 8 Marken-Garagisten der VAV heissen Sie herzlich willkommen

Impressum

Wiler Nachrichten

Herausgeber
Swiss Regiomedia AG
Wiler Nachrichten

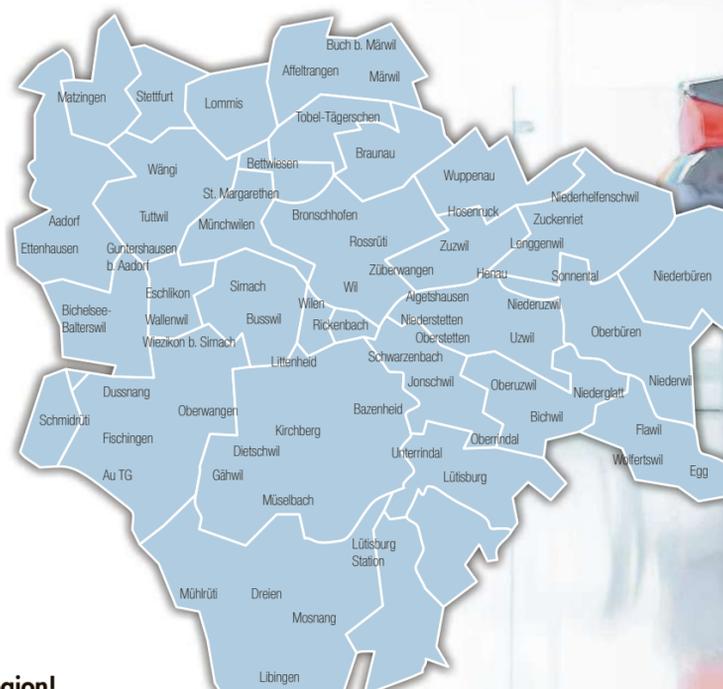
Geschäftsleitung
Marcello Tassone
Telefon 071 913 47 23
marcello.tassone@wiler-nachrichten.ch

Redaktion
Guido Scherpenhuyzen

Fotos
z.V.g.

Auflage
67'184
Die VAV-Zeitung erscheint lückenlos
per Post in alle Haushalte und
Postfächer inkl. Stopp Werbekleber

Mit uns informieren Sie die ganze Region!



Herzlich willkommen zur Frühlingsausstellung

Samstag und Sonntag, 25. und 26. März 2023
von 10–16 Uhr



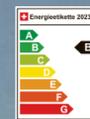
NEW PLUG-IN HYBRID
OPEL ASTRA
SPEAKS FOR ITSELF



Auto Eberle AG

Zürcherstrasse 59, 9500 Wil SG

Jetzt bei uns Probe fahren!



Abgebildetes Modell: Astra Plug-in Hybrid Swiss Plus, Plug-in Hybrid 1.6 Direct Injection Turbo und Elektromotor mit 8-Stufen-Automatik, 133 kW (180 PS), Treibstoffverbrauch kombiniert: 1,0-1,3 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert: 22-26 g/km, Stromverbrauch kombiniert: 13,7-14,8 kWh/100 km, Energieeffizienz-Kategorie: A-B.

Awaken your world. IONIQ 6.

All-electric. Ultra-fast charging.

Jetzt
0.99% Leasing
auf alle Modelle.*



hyundai.ch/promo

* Beispiel: IONIQ 6, 77.4 kWh 4WD (325 PS). Normverbrauch gesamt: 16.9 kWh/100 km, CO₂-Ausstoss: 4 g/km, Energieeffizienz-Kat.: A, ab CHF 273.-/Mt. – Leasingkonditionen: effektiver Zinssatz 0.99% auf alle Modelle und Versionen, ausser N-Range und Ausstattungsvariante Pica*. Dauer 36 Mt., erste (freiwillige) grosse Leasingrate 33%, Restwert: 48.3% (BAYON, i10, i20, i30, i30 Wagon, i30 Fastback, KONA, KONA Hybrid, KONA Electric, NEXO, TUSCON, SANTA FE, STARIA Premium) / 55.6% (IONIQ 5, IONIQ 6). Fahrleistung 10 000 km pro Jahr, Vollkasko nicht inbegriffen. Keine Leasingvergabe, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Ein Angebot von Hyundai Finance. Leasinggeberin: Cembra Money Bank AG, Zürich. Gültig für Kundenvertragsabschlüsse zwischen 1.3.2023 und 30.4.2023 oder bis auf Widerruf. Änderungen vorbehalten. – ** Die europäische Hyundai 5-Jahres-Werksgarantie ohne Kilometerbeschränkung gilt nur für Fahrzeuge, welche ursprünglich vom Endkunden bei einem offiziellen Hyundai-Partner (in der Schweiz und dem Europäischen Wirtschaftsraum) erworben wurden, entsprechend den Bedingungen im Garantiedokument. – *** Nur Hochvoltbatterie. – Abbildung: Symbolbild. Es besteht keine Haftung für Fehler und mögliche Auslassungen.

5 Jahre
Werksgarantie km
unlimitiert

8 Jahre
oder 160 000 km
Batterie
Garantie



IONIQ 6



Dank optimaler Aerodynamik hat die Elektro-Limousine Hyundai Ioniq 6 eine Reichweite von über 600 km.
Auto Eberle AG | Zürcherstrasse 59 | 9500 Wil | www.auto-eberle.ch

Unsere drei weiteren Hausmarken



WIR HABEN DAS PASSENDE FAHRZEUG FÜR SIE!

Zürcherstr. 59 | 9500 Wil | 071 913 30 30



www.auto-eberle.ch

Neuheiten-Karussell

SEPP FÄSSLER (WIL) AG

Flawilerstrasse 23
9500 Wil
Tel. +41 71 913 99 33
faessler-garage.ch



PERSÖNLICH. KOMPETENT. FÄSSZINIEREND.



BMW 3er Limousine LCI



BMW 3er Touring LCI



BMW X1 mit Sportpaket



BMW X5 LCI mit Sportpaket



BMW X6 LCI



BMW Z4 LCI



BMW i7

BALDEGGER GROUP KOMPETENZ IN DER OSTSCHWEIZ



Flawilerstrasse 31
9500 Wil SG

071 929 80 40
www.baldegger.com



Volvo EX90 Pure Electric



Volvo XC90 Recharge Long Range



Volvo XC60 Recharge Long Range



Volvo XC40 Pure Electric



Volvo C40 Pure Electric



Volvo V60 Recharge Long Range



Volvo V90 Recharge Long Range

GARAGE KASPER

Bildfeldstrasse 1
9552 Bronschhofen

071 914 80 00
www.kasper.ch



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet



Porsche Macan GTS



Porsche Cayman GTS



Porsche Panamera GTS



Porsche Taycan GTS Sport Turismo



Porsche Cayenne GTS Coupé



Porsche 911 Carrera Coupé

Auto Zollikofer

Sonnmattstrasse 10
9532 Rickenbach

071 929 70 30
www.autozollikofer.ch



Peugeot 308



Peugeot 3008



Peugeot 408



Peugeot 208



Peugeot 2008

GROSSE WILER FRÜHLINGS- AUSSTELLUNG



**SAMSTAG, 25. UND SONNTAG, 26. MÄRZ 2023
10–16 UHR**



Grenz Garage Bronschhofen
Hauptstrasse 47, 9552 Bronschhofen, www.grenz-garage.ch

Neuheiten-Karussell

auto eberle wil

Zürcherstrasse 59 071 913 30 30
9500 Wil SG www.auto-eberle.ch



Opel Astra PHEV



Opel Grandland GSe



Hyundai Ioniq5



Hyundai Ioniq6



SsangYong Korando e-motion



Maxus eDeliver 9



Aiways U5

Liga[®]

Toggenburgerstr. 146 071 929 31 31
9500 Wil www.liga.ch



VW California 6.1



VW ID. Buzz



VW ID. 5 GTX



Mercedes-Benz GLC



Mercedes-Benz EQS SUV



Alfa Romeo Tonale



Doblo / E-Doblo

von Rotz[®]
Autowelt

Wilerstrasse 72 071 913 33 66
9500 Wil www.vonrotz.ch



Das ganze Auto Welt Team freut sich auf Ihren Besuch.



Toyota Corolla Cross Hybrid



Lexus RZ



Citroën ë-C4X



Mazda CX-60 Hybrid



Mazda2 Hybrid



Suzuki S-Cross

**Grenz Garage
Bronschhofen**

Hauptstrasse 47 071 913 85 85
9552 Bronschhofen www.grenz-garage.ch



Ford Tourneo Custom



Ford E-Transit



Ford Mustang Mach-E



Ford Puma



Ford Focus



Ford Fiesta



Ford Kuga PHEV



MINI CABRIO.

Sepp Fässler (Wil) AG
9500 Wil
faessler-wil.mini.ch



Sepp Fässler AG
9050 Appenzell
faessler-garage.ch

Sepp Fässler (Wil) AG
9500 Wil
faessler-garage.ch

Berufe in der Automobilbranche



SCHREI VOR GLÜCK!

E LEHR I DE AUTOBRANCHE ISCH EN BIG W!

ALLI GARAGE I DERE BILAAG
SUECHED NEUI LEHRLING.

Automobil-Mechatroniker/-in EFZ Fachrichtung «Personenwagen»



Tätigkeiten

Automobil-Mechatroniker/-innen führen an Fahrzeugen mit alternativen Antriebskonzepten und mit Verbrennungsmotoren Systemprüfungen sowie an mechatronischen Systemen Diagnosearbeiten durch. Zudem übernehmen sie Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Fahrzeugsystemen. Diese Systeme umfassen Fahrwerk, Motor und Antrieb sowie Elektrik-, Elektronik-, Komfort- und Sicherheitssysteme.

Ausbildung

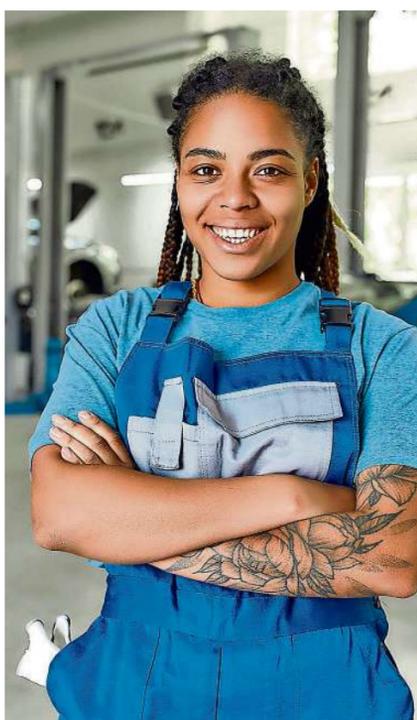
- 4 Jahre Lehrzeit
- 1 – 1,5 Tage Berufsschule pro Woche
- 68 Tage überbetriebliche Kurse

Handlungskompetenzbereiche

- Prüfen und Warten von Fahrzeugen
- Austauschen von Verschleissteilen
- Unterstützen von betrieblichen Abläufen
- Überprüfen und Reparieren von Systemen
- Diagnostizieren mechatronischer Systeme

Speziell

Ebenfalls zur Ausbildung gehört die Fahrprüfung, wobei der Ausbildungsbetrieb die Kosten für 15 Lektionen praktischen Fahrunterricht übernimmt.



Automobil-Assistent/-in EBA



Tätigkeiten

Automobil-Assistenten/-innen führen selbstständig einfache Wartungsarbeiten an Personewagen durch, überprüfen Komponenten der elektrischen Anlage, pflegen und reinigen Fahrzeuge. Zudem tauschen sie Verschleisssteile wie Räder und Reifen sowie Komponenten der Brems- und Abgasanlage. Anspruchsvollere Aufgaben erledigen sie mit Unterstützung.

Ausbildung

- 2 Jahre Lehrzeit
- 1 Tag Berufsschule pro Woche
- 20 Tage überbetriebliche Kurse

Handlungskompetenzbereiche

Für einen guten Start braucht es eine abgeschlossene Volksschule. Bedingung ist auch ein bestandener AGVS-Eignungstest. Dieser Test wird von den AGVS-Sektionen organisiert. Um die berufliche Praxis und die schulische Bildung zu ergänzen, gehören überbetriebliche Kurse zur Ausbildung.



Automobil-Fachmann/-frau EFZ Fachrichtung «Personenwagen»



Tätigkeiten

Automobil-Fachleute führen an Fahrzeugen mit alternativen Antriebskonzepten und Verbrennungsmotoren Systemprüfungen durch und verrichten Wartungsarbeiten. Zudem gehören Reparaturarbeiten an Fahrzeugsystemen zu den berufsspezifischen Arbeiten. Diese Systeme umfassen Fahrwerk, Motor und Antrieb sowie Elektrik-, Elektronik-, Komfort- und Sicherheitssysteme.

Ausbildung

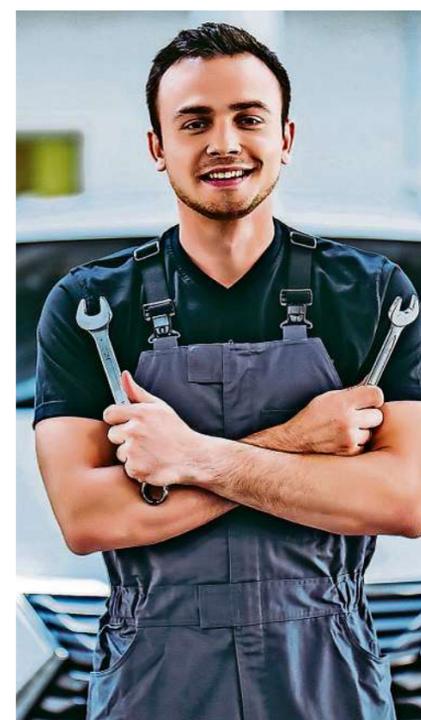
- 3 Jahre Lehrzeit
- 1 bis 1,5 Tage Berufsschule pro Woche
- 40 Tage überbetriebliche Kurse

Handlungskompetenzbereiche

- Prüfen und Warten von Fahrzeugen
- Austauschen von Verschleisssteilen
- Unterstützen von betrieblichen Abläufen
- Überprüfen und Reparieren von Systemen

Speziell

Ebenfalls zur Ausbildung gehört die Fahrprüfung, wobei der Ausbildungsbetrieb die Kosten für 15 Lektionen praktischen Fahrunterricht übernimmt.



MEH BRUEFSBILDER FINDSCH UNDER

autoberufe.ch



Erlebnis 2023 **Auto**



Samstag & Sonntag
25./26. März
von 10 bis 16 Uhr

- **600 Neufahrzeuge**
davon +200 Elektroautos
- **300 Occasionen**
- **20 Wohnmobile...**

...sowie weitere Attraktionen
für Gross und Klein:

- **8 Food-Trucks**
- **16 Aussteller**
- **Kinderparadies**
- **SimRacer**

Prämie
CHF 500

bei jedem Fahrzeug-Kauf –
nur gültig am 25./26. März 2023

+900 Autos von über 20 Marken

Die Frühlingsausstellung, die jedes Autoherz höherschlagen lässt! Willkommen in der Autowelt von Rotz, dem grössten Autohaus der Ostschweiz.

von Rotz

Autowelt

Interview Andreas Burgener,

Direktor der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure auto-schweiz

Interview: Guido Scherpenhuyzen

Andreas Burgener, Sie sind Direktor der Vereinigung Schweizer Automobilimporteure. Was sind die Aufgaben des Vereins?

Wir erbringen Dienstleistungen für unsere Mitglieder und die Öffentlichkeit, unter anderem in den Bereichen Verkehrs- und Umweltpolitik, Statistik sowie Motorfahrzeugtechnik. Unsere Mitglieder verfügen über ein Netz von rund 4000 Markenhändlern in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein und vertreiben darüber Personewagen, Nutzfahrzeuge, Busse und Cars. Politisch setzt sich «auto-schweiz» für die Motorfahrzeugbranche, den motorisierten Individualverkehr sowie für die Automobilistinnen und Automobilisten ein.

Vor einem Jahr berichteten Sie an dieser Stelle, dass Sie einen Plug-in-Hybrid fahren. Sind Sie seither auf ein vollelektrisches Fahrzeug umgestiegen?

Ich habe das Vergnügen, alle sechs Monate mein Dienstfahrzeug wechseln zu dürfen, auch um die unterschiedlichsten Antriebe und die neue Technik in den Fahrzeugen zu testen. In der Tat fahre ich nun seit einigen Monaten ein batterieelektrisches Modell und kann sehr viel Positives von meinen Erfahrungen berichten.

Wie empfinden Sie das Fahrerlebnis?

Der vollelektrische Antrieb ist sicher der komfortabelste überhaupt: Er ist sehr leise und gleichzeitig liegt jederzeit das volle Drehmoment an. Leider kommt der Komfort des Antriebsstrangs viel zu selten zur Geltung angesichts der Verkehrsdichte auf unseren Strassen.

2008 wurde Elon Musk für das erste moderne Elektrofahrzeug, den Tesla Roadster, noch belächelt. Waren Sie in den Folgejahren überrascht vom Erfolg der Elektrifizierung?

Der Roadster war ein Gebastel, wie auch Elon Musk später selbst zugegeben hat, aber ein Einstieg. Fast alle Hersteller haben mittlerweile sehr praktikable Produkte im Angebot. Es hat sich früh gezeigt, dass bereits die heutigen CO₂-Vorschriften nur mit einem gewissen Anteil an elektrifizierten Antrieben zu erreichen sind, weshalb die Hersteller hier unter Zugzwang stehen.

Reine Elektrofahrzeuge wiegen meist um die zwei, im Luxussegment sogar gegen drei Tonnen, die jedes Mal beschleunigt und abgebremst werden müssen. Ist das sinnvoll?

Eine alltagstaugliche Reichweite hat bei der Batterie eines E-Fahrzeugs und deren Gewicht ihren Preis. Autos sind grundsätzlich schwerer geworden, dafür aber sicherer, kom-



Andreas Burgener, Direktor der Vereinigung der Schweizer Automobil-Importeure auto-schweiz

fortabler, sauberer und effizienter. Dies gilt besonders für Elektroautos, denn sie brauchen trotz des Zusatzgewichtes insgesamt deutlich weniger Energie für den Vortrieb als leichtere Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.

Welchen Herausforderungen wird sich der Individualverkehr in Zukunft noch stellen müssen?

Fahrzeugseitig ist sicherlich die weitere Absenkung der Geräuschemissionen eine der grössten Baustellen. Die Elektrifizierung und der dadurch leise Antrieb ist das eine, andererseits ist die Reifenindustrie gefordert und daran, die Abrollgeräusche von Pneu weiter zu senken. Darüber hinaus stellt die Errichtung von Infrastruktur eine grosse Herausforderung dar – sowohl bei Ladestationen als auch bei den Strassen und deren Anpassung an die stetig wachsende Nachfrage.

Welche Rolle spielen Brennstoffzellen, die Wasserstoff in Strom und Wasserdampf verwandeln, in der mobilen Zukunft?

Im Nutzfahrzeugbereich wird die Brennstoffzelle sicherlich einen erheblichen Markt-

anteil ausmachen. Bei Lastwagen gibt es bereits ein gutes Angebot. Weitere Hersteller stehen kurz vor dem Markteintritt. Bei Personewagen spielt Wasserstoff derzeit eine untergeordnete Rolle, das Modellangebot wird aber auch hier in Zukunft grösser werden, abhängig vom Tankstellenangebot in Europa. Vor allem als Speichermöglichkeit für überschüssige erneuerbare Energie wird Wasserstoff eine entscheidende Rolle in unserem Energiesystem spielen.

Woher wird unser Strom in Zukunft kommen?

Dies ist sicherlich eine der zentralsten Fragen unserer Gesellschaft für die kommenden Jahrzehnte, denn viele Branchen setzen künftig auf Strom statt auf Öl oder Gas, um ihren Energiebedarf sauber und nachhaltig zu decken. Es wäre klüger gewesen, zunächst das Energiesystem auf Erneuerbare umzustellen, bevor man den Verkehr und unsere Heizsysteme elektrifiziert. Nun muss in den kommenden Jahren und Jahrzehnten alles parallel ablaufen, was kompliziert und teuer ist. Dabei

sollte per se keine Energiequelle ausgeschlossen werden, auch die Kernkraft darf kein Tabuthema mehr sein. Forschung und Entwicklung müssen hier rasch vorwärtsgetrieben werden, parallel zum Ausbau der Produktion von Wasser-, Wind- und Sonnenenergie. Für Elektrofahrzeuge ist die eigene Solaranlage auf dem Dach, die den Strom in den Akku speist und dieser im Bedarfsfall auch wieder anderweitig genutzt werden kann, sicher eine sehr kluge Lösung.



TESTFAHRT MIT DER OCCASION DES MONATS

Wer hat als Kind nicht von einem Porsche geträumt? Sie denken jetzt vielleicht, das betreffe nur Jungs, aber tatsächlich wird beinahe ein Drittel der begehrten Edelkarossen von Damen gesteuert. Lesen Sie hier, ob sich der Bubentraum des WN-Testfahrers erfüllt hat.

Den Schlüssel zum Glück erhalte ich, nach dem Genuss eines vorzüglichen Espressos, vom Inhaber und Geschäftsführer Daniel Rieser persönlich in die Hand gedrückt. Der erste Blickkontakt mit meinem Testwagen, einem PORSCHE Taycan 4S in einem wunderschönen Himmelblau metallisé, das sich klar, aber unaufdringlich von den unzähligen Grautönen anderer Fahrzeuge auf der Strasse abhebt. Auf Wunsch könne jede Farbe foliert werden, betont Rieser.

Design und Qualität vom Feinsten

Die Formensprache des Taycan erinnert an die Ikone PORSCHE 911, denn die Türen für die hintere Sitzreihe fallen erst beim zweiten Hinsehen auf. Seidenweich legt sich das Bleckleid mit dezenten sportlichen Akzenten in perfekter Präzision über das Chassis. Ein wahrlich gelungenes und zeitlos schönes Design. Der Innenraum präsentiert sich in vollendeter Qualität. Edelste Materialien bilden ein harmonisches Ganzes. Alles fliesst optisch passend ineinander. Jedes Detail wurde offensichtlich von Designern kreiert, die ihr Handwerk beherrschen.

Fahrvergnügen auf höchstem Niveau

Gleitet man schliesslich elegant ins Cockpit, fühlt es sich an wie ein massgeschneiderter Handschuh aus wei-

chem Hirschleder. Es sitzt wortwörtlich wie angegossen. Die perfekte Sitzposition ist schnell gefunden und ich fühle mich sofort wie zu Hause. Los geht's. Die anfängliche Nervosität legt sich bereits nach den wenigen Metern vom Parkplatz bis zur Hauptstrasse. Einfachstes Handling und beste Sicht auf das Geschehen ausserhalb meiner Wohlfühloase lassen den Adrenalinspiegel schnell wieder auf Normalwerte sinken – jedenfalls bis zum ersten Tritt aufs Gas- beziehungsweise das Stropedal. So muss sich ein Katapultstart auf einem Flugzeugträger anfühlen. Ein «Whaaaaaat?!» ist bei der ersten kurzen Beschleunigungsphase schlicht nicht zu unterdrücken. Kurz, weil man in Nullkommanix jegliche zulässige Geschwindigkeit überschreitet. Trotzdem hat man das Gefühl, die Rakete jederzeit voll unter Kontrolle zu haben. Kurven fährt der Taycan, als ob er meine Gedanken lesen könnte. Messerscharf und unangestrengt fliegen wir von einer Kurve zur nächsten, als ob wir eins wären. Die vorderen Kotflügel sind stets im Sichtfeld und dienen mir prima als optische Hilfe, um den perfekten Einlenkpunkt für die nächste Kurve anzupeilen. Beim Beschleunigen gibt mir der Elektrobotide ein akustisches Feedback, das einerseits an einen grollenden Verbrenner erinnert, einem andererseits die Gewissheit gibt, ganz ohne Auspuff unterwegs zu sein.

Fazit

Nach einer Stunde endet meine Testfahrt und ich entsteige dem Traum in Blau überraschend entspannt. Nur das glückliche Grinsen kriege ich nicht aus meinem Gesicht. Kein Zweifel, Porsche hat es geschafft, die Gene seiner Vergangenheit mit modernster Technik zu einem echten Sportwagen der Zukunft zu verschmelzen.

Grosse Auswahl sofort lieferbarer Fahrzeuge

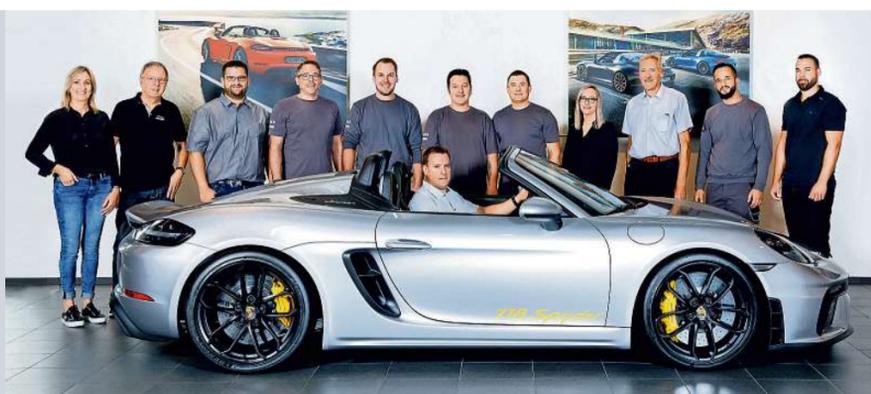
Das Team der Garage E. Kasper AG sorgt in modernsten Räumlichkeiten für das Wohlbefinden seiner Kundschaft und hat stets eine grosse Auswahl von Jahresfahrzeugen mit Porsche Approved Garantie zu äusserst attraktiven Preisen an Lager. Sie sind herzlich willkommen, sich unverbindlich zu Ihrem Traumwagen beraten zu lassen. Vorbeischaun lohnt sich!

PORSCHE Taycan 4S
571 PS | 420 kW
30'500 km
Erstzulassung 02.2021
Preis CHF 123'900.00



Porsche Service Zentrum Bronschhofen

E. KASPER AG | Bildfeldstrasse 1 | 9552 Bronschhofen
071 914 80 00 | garage@kasper.ch
porsche-bronschhofen.ch | kasper.ch





PEUGEOT

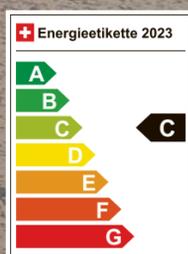
DER NEUE 408

PLUG-IN HYBRID



THE LANGUAGE OF ATTRACTION

Bis zu 60 km Reichweite im rein elektrischen Betrieb
PEUGEOT i-Cockpit® 3D • Teilautonomes Fahren



Abgebildetes Modell: Neuer 408 GT Plug-In Hybrid 225 e-EAT8, kombinierte CO₂-Emissionen (WLTP): 30 g/km, kombinierter Verbrauch (WLTP): 1.3l/100 km + 18.7 kWh/100 km, Energieeffizienzklasse: C. PEUGEOT empfiehlt Total Energies.



**Auto
Zollikofer**

Sonnmattstrasse 10, 9532 Rickenbach
Rorschacherstrasse 284, 9016 St. Gallen
info@autozollikofer.ch
www.autozollikofer.ch



HERZLICH WILLKOMMEN ZUR FRÜHLINGSAUSSTELLUNG
SAMSTAG, 25. MÄRZ & SONNTAG, 26. MÄRZ 2023



Unsere neue Generation Plug-in Hybride für die Langstrecke.

Volvo XC60, XC90, V60, V90, S60 und S90 Recharge

Was sind die Highlights?

Jetzt bringt Volvo die nächste Generation Plug-in Hybridantriebe für die Langstrecke auf den Markt. Sie basieren auf der bereits erfolgreichen PHEV-Technologie, mit einigen wichtigen Verbesserungen.

Die neuen Plug-in Hybridantriebe (PHEV) auf einen Blick

- Durchschnittliche Reichweite bis 90 km je nach Modell
- Gesamtleistung 455 PS (T8 AWD) bzw. 350 PS (T6 AWD)
- Rund 50-55 % weniger CO₂-Emissionen
- Ladezeit an Ladestation: 4,5 Stunden
- Ladezeit an Haushaltssteckdose: 8 Stunden

Neuer, stärkerer Elektromotor:

- 65 % mehr Leistung (von 65 kW auf 107 kW)
- Mehr Drehmoment, von 240 Nm auf 309 Nm
- Genügend elektrische Leistung für die meisten Anwendungsfälle
- Mehr Anhängelast: 2'250 kg z.B. beim Volvo XC60 T8
- Verbesserter Allradantrieb

Kommen Sie bei uns vorbei und fahren Sie die neuste Generation Plug-in Hybride bei uns Probe. Wir freuen uns über Ihren Besuch!



Der neue Volvo C40 Recharge.

Unser rein elektrischer Crossover.

Entdecken Sie unsere Interpretation von respektvollem Luxus.

Der neue vollelektrische Crossover mit Allradantrieb ist gleichzeitig der erste zu 100% lederfreie Volvo. Und sollten Sie einmal Ihr Smartphone vergessen, ist das kein Grund mehr, umzudrehen. Denn dank Android Automotive OS inkl. Google Assistant sind Sie jetzt auch ohne Smartphone jederzeit vernetzt.

INKLUSIVE **VERSICHERUNG,
SERVICE UND GARANTIE**

Besuchen Sie uns an der diesjährigen Frühlingsausstellung und entdecken Sie unseren neuen rein elektrischen Volvo Crossover.

Vollkasko-Versicherung für nur CHF 109.-/Monat inkl. Park- & Glasschaden PLUS, Prämienschutz, 5 Jahre Kaufpreisschutz. Reduktion des Selbstbehaltes bei Reparatur in einer Volvo Garage. 1 Jahr Verkehrsrechtsschutz von Orion inklusive. Es gelten die Bedingungen unseres Partners Zurich Versicherung. Abmeldung Versicherungsangebot vor Vertragsunterzeichnung möglich. Volvo Swiss Premium® Gratis-Service bis 10 Jahre/150 000 Kilometer, Werksgarantie bis 5 Jahre/150 000 Kilometer und Verschleissreparaturen bis 3 Jahre/150 000 Kilometer (es gilt das zuerst Erreichte). Abgebildetes Modell enthält ggf. Optionen gegen Aufpreis.



BALDEGGER GROUP

Baldegger Automobile AG Wil
Flawilerstrasse 31, 9500 Wil
071 929 80 40
wil@baldegger.com

www.baldegger.com

HI, LIFE.

Die neue B-Klasse.

Sportliche Optik, hoher Komfort und grossartiges Raumgefühl: Die neue B-Klasse überzeugt mit dynamischen Designakzenten, hochwertigen Materialien und volldigitalem Cockpit mit übersichtlichem Doppelbildschirm und innovativem MBUX Multimediasystem der neusten Generation. Entdecken Sie jetzt das flexible Multitalent mit viel Raum für jede Herausforderung.

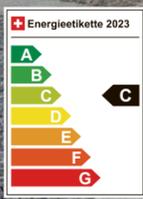




JETZT BEI UNS PROBE FAHREN



Toggenburgerstrasse 146, 9500 Wil, Tel. 071 929 31 31, www.liga.ch





**NEUER ALFA ROMEO TONALE PLUG-IN HYBRID
MIT ALLRADANTRIEB Q4 UND 280 PS**



JOIN THE TRIBE

Alfa Romeo Tonale Veloce 1.3 Plug-in hybrid Q4 280 PS AT6, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 1.5 l/100 km, Benzinäquivalent: 3.6 l/100 km, CO₂-Emissionen (Fahrbetrieb): 34 g/km, CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 25 g/km, CO₂-Zielwert 118 g/km, Durchschnitt der CO₂-Emissionen 129 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: C. Abgebildetes Modell: Alfa Romeo Tonale Veloce 1.3 Plug-in hybrid Q4 280 PS, mit Sonderausstattung, CHF 71 500.-.



Toggenburgerstrasse 146 | 9500 Wil | www.liga.ch

Moderne Fahrzeugdaten verstehen

Begrifflichkeiten rund um elektrifizierte Fahrzeuge erklärt

Früher war alles einfacher. Die Leistung eines Autos wurde einfach in Pferdestärken angegeben – da konnte man sich noch etwas darunter vorstellen. Aber heutzutage reden alle von Kilowatt mit und ohne Stunden und was ist eigentlich der Unterschied zwischen Plug-in oder nur Hybrid? Hier finden Sie die Erklärungen dazu.

Elektroauto

Das E-Auto ist ein Fahrzeug, das ausschliesslich durch einen Elektromotor angetrieben wird. Ein E-Auto hat selber keine Abgasemissionen und ist daher eine umweltfreundliche Alternative zu herkömmlichen Benzin- oder Dieselaautos. Um wirklich klimaneutral zu sein, muss allerdings auch der benötigte Strom aus erneuerbaren Energien wie Solarenergie oder Windkraft gewonnen werden. Würde der benötigte Strom in einem Kohlekraftwerk produziert, würde der Strom durch das E-Auto auch nicht sauberer. Schweizer Strom stammt 2021 zu rund 19 Prozent aus Atomkraftwerken und nur knapp zwei Prozent aus fossilen Brennstoffen.

Die Anschaffungskosten eines vollelektrischen E-Autos sind wegen der zwangsläufig grösseren und immer noch teuren Batterien vergleichsweise hoch. Da aber ein Elektromotor nahezu wartungsfrei ist, dürfen Sie mit wesentlich tieferen Unterhaltskosten rechnen.

Hybrid

Ein Hybrid ist ein Fahrzeug, das sowohl einen Elektromotor als auch einen Verbrennungsmotor hat. Der Elektromotor dient vor allem der Unterstützung des Verbrenners, wenn viel Leistung nötig ist, wie etwa beim Anfahren. Beim Bremsen wird ein Teil der Energie zurückgewonnen (Rekuperation) und in einer kleineren Batterie für den nächsten Bedarf gespeichert. Dadurch sinkt der Verbrauch fossiler Brennstoffe um rund 20 Prozent. Meist können auch kürzere Strecken rein elektrisch zurückgelegt werden, aber die Batterie wird letztlich ausschliesslich durch die Leistung des Verbrenners geladen.

Plug-in-Hybrid

Ein Plug-in-Hybrid ist eine spezielle Art von Hybridauto, bei dem die Batterie zusätzlich über eine Steckdose aufgeladen werden kann. Es kann sowohl rein elektrisch als auch durch den Verbrennungsmotor angetrieben werden und hat in der Regel eine etwas grössere Batterie als ein herkömmlicher



Die Beschleunigung von E-Autos macht richtig Spass. Lesen Sie dazu die E-Auto-Testfahrt mit einem Porsche Taycan 4s auf Seite 12.

Hybrid. Wer allerdings die Batterie seines Plug-in-Hybrids nie mit sauberem Strom aus der Steckdose nachlädt, hat gegenüber einem Hybrid keinen ökologischen Vorteil.

Batteriekapazität und Ladeleistung

Die Batteriekapazität bezieht sich auf die maximale Menge an elektrischer Energie, die eine Batterie speichern kann. Sie wird in kWh (Kilowattstunden) angegeben. Die Ladeleistung bezieht sich dagegen auf die Geschwindigkeit, mit der die Batterie eines E-Autos aufgeladen werden kann. Sie wird in kW (Kilowatt) angegeben. Eine höhere Ladeleistung bedeutet, dass die Batterie schneller geladen werden kann – mit Betonung auf «kann», denn die Ladeleistung ist auch von der Stromquelle abhängig. Eine Batterie mit einer Ladeleistung von 11 kW bedeutet, dass auch mit einer Ladesäule oder Wallbox, die 22kW liefern könnte, nicht mit mehr als 11 kW geladen werden können. Im täglichen Gebrauch reicht es in

den allermeisten Fällen, sein E-Auto oder den Plug-in-Hybrid über Nacht an einer ganz normalen Haushaltssteckdose nachzuladen. Für längere Reisen empfiehlt es sich, Ruhepausen für das Nachladen an öffentlichen Schnellladestationen einzuplanen.

Keine Angst vor zu tiefer Reichweite

Als wichtiges Verkaufsargument wird oft eine hohe Reichweite zitiert, obwohl die typische Tagesstrecke weit unter 100 km liegt. Hohe Reichweiten bedeuten aber auch schwerere Batterien, die auf kürzeren Strecken gar nicht nötig wären. Winterkälte senkt generell die Batteriekapazität und eine forsche Fahrweise sowie der Luftwiderstand auf langen Autobahnfahrten drücken ebenfalls auf die Reichweite. Ihr regionaler Garagist unterstützt Sie gerne dabei, das passende elektrifizierte Fahrzeug zu finden. **Unser Tipp:** Machen Sie eine Probefahrt, Sie werden begeistert sein! gs

