



21. BIS 22.
MÄRZ 2026
10 – 16 UHR

GROSSE WILER AUTO AUSSTELLUNG

Wiler Marken Garagen

★★★★★



auto eberle wil

BALDEGGER GROUP
KOMPETENZ IN DER OSTSCHWEIZ

GARAGE
KASPER

G **GRENZ
GARAGE**

Liga®

SEPP FÄSSLER (WIL) AG
PERSÖNLICH. KOMPETENT. FÄSSZINIEREND.

von Rotz



Auto
Zollikofer

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH!



dinizitig.ch by Wiler Nachrichten

NEUER JEEP COMPASS



VERFÜGBAR ALS **e-HYBRID** UND **VOLLELEKTRISCH**
JETZT AB **CHF 39`990.-**



Jeep Compass First Edition e-Hybrid 145 PS, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 5.8* l/100 km, CO2-Emissionen (Fahrbetrieb): 132* g/km, Energieeffizienz-Kategorie: E*, Barzahlungspreis CHF 39'990.-
Abgebildetes Modell: Jeep Compass First Edition Elektro 74kWh 213 PS, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 17.5* kWh/100 km, CO2-Emissionen (Fahrbetrieb): 0* g/km, Energieeffizienz-Kategorie: B*, Barzahlungspreis CHF 45'990.- Alle Beträge inkl. MWST. Unverbindliche Preisempfehlungen, Preisänderungen vorbehalten. Die angegebenen Energiewerte entsprechen den WLTP-Standards.
*Provisorische Werte, offizielle Homologation in der Schweiz ausstehend.



Toggenburgerstrasse 146, 9500 Wil, Tel. 071 929 31 31, www.liga.ch



Der California
Reisemobilität neu definiert. Der California begeistert mit einer Fülle von Innovationen. So sorgen zum Beispiel zwei Schiebetüren für höchste Funktionalität im Alltag und grösste Freiheit unterwegs. Zusammen mit der völlig neu konzipierten Küchenzelle geniessen Sie das Gefühl von Freiheit. Gerne zeigen wir Ihnen persönlich die vielen weiteren überzeugenden Details.



LIGA Lindengut-Garage AG
Toggenburgerstrasse 146
9500 Wil
Tel. +41 71 929 31 31
<https://partner.vw-nutzfahrzeuge.ch/liga/de>

Editorial VAV-Frühlingsausstellung 2026

Der Frühling hält Einzug und die Frühlingsausstellung der regionalen Autogaragen öffnet ihre Tore.

Wir zeigen Ihnen nicht nur die neuesten Modelle, sondern beraten Sie auch bei der Wahl der Antriebstechnologie und erklären Ihnen die verschiedenen Assistenzsysteme oder modernen digitalen Apps im Cockpit.

An den Ausstellungen haben Sie die Möglichkeit das Lenkrad in die Hand zu nehmen,

den Kofferraum zu testen oder bei einer Probefahrt das Fahrgefühl zu erleben. Denn der persönliche Eindruck und das Fahrerlebnis bleibt weiterhin wichtig bei der Wahl des neuen Fahrzeuges.

Die Ausstellung ist auch ein Treffpunkt für persönliche Gespräche und den Austausch über individuelle Mobilitätsbedürfnisse. Ob geräumige Alltagsbegleiter mit viel Platz für Familien, kompakte Stadtflyter für den täglichen Arbeitsweg oder robuste Transporter für Handwerker und

Gewerbe – die Autogaragen der verschiedenen Marken beraten Sie gerne bei der geeigneten Auswahl.

Wir laden Sie herzlich ein, uns zu besuchen und sich inspirieren zu lassen. Wir wünschen Ihnen spannende Entdeckungen, gute Gespräche und allzeit gute Fahrt.

*Chantal Eder
Präsidentin VAV*

- In dieser Ausgabe erwarten Sie folgende Highlights:**
- LIGA Lindengut-Garage AG, Wil
 - Grusswort von Chantal Eder, VAV Präsidentin
 - Auto Eberle AG, Wil
 - Neuheiten Karussell
 - Grenz Garage Bronschhofen
 - Berufe in der Automobilbranche
 - Auto Welt von Rotz AG, Wil
 - Interview mit Thomas Rücker, Direktor der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure auto-schweiz
 - Auto Zollikofer AG, Rickenbach
 - E. Kasper AG, Bronschhofen
 - Baldegger Automobil AG, Wil
 - Sepp Fässler (Wil) AG
 - Selbstfahrende Autos in der Ostschweiz



Foto: Marcello Tassone

Grosse Wiler Frühlingsausstellung 21. & 22. März von 10–16 Uhr
Die 8 Marken Garagisten der VAV heissen Sie herzlich willkommen

Impressum

Wiler Nachrichten

Herausgeber
Swiss Regiomedia AG
Wiler Nachrichten

Geschäftsleitung
Marcello Tassone
Telefon 071 913 47 23
marcello.tassone@wiler-nachrichten.ch

Redaktion
Guido Scherpenhuyzen

Fotos
z.V.g.

Auflage
66'200
Die VAV-Zeitung erscheint lückenlos per Post in alle Haushalte und Postfächer inkl. Stopp Werbekleber

Mit uns informieren Sie die ganze Region!

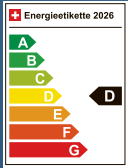


SONDERMODELL CORSA VIVA

DU SITZT AM STEUER

AUTOMAT, TOP-AUSSTATTUNG, SPORTLICHER LOOK

FÜR **CHF 21 990.–**
ODER **CHF 199.–/MT.**



Sondermodell Corsa VIVA Hybrid, 1.2 Direct Injection Turbo Hybrid 48 V mit elektrischem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (eDCT), 81 kW (110 PS). Barkaufpreis: CHF 21 990.–. Treibstoffverbrauch: 5,1 l/100 km, CO₂-Emission: 116 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: D. **Leasingbeispiel:** Laufzeit: 36 Monate, Laufleistung: 10 000 km/Jahr, Jahreszins nominal 0,99 %, effektiv 1,06 %. Sonderzahlung: CHF 5345.–, Leasingrate pro Monat inkl. MwSt.: CHF 199.–, Rücknahmewert: CHF 9896.–. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Leasingkonditionen unter Vorbehalt der Akzeptanz durch Santander Consumer Finance Schweiz AG, Schlieren. Der Abschluss eines Leasingvertrags ist unzulässig, sofern er zur Überschuldung des Leasingnehmers führt.



ENERGIZE
YOUR LIFE

Lassen Sie sich vom Corsa VIVA begeistern – er steht bei uns für Ihre Probefahrt bereit! Wir freuen uns auf Ihren Besuch und beraten Sie gerne.

auto **eberle** wil

Auto Eberle AG
Zürcherstrasse 59, 9500 Wil

7 YEAR
KGM WARRANTY
150'000 KM

KGM
MADE IN KOREA
SINCE 1954



KUNDENVORTEIL VON BIS ZU
CHF 14'000.–
INKL. WINTERKOMPLETTRÄDER



KGM
TORRES EVX

KGM • MADE FOR MORE



KGM TORRES EVX 73.6 kWh Bronze, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 18.7 kWh/100 km, Benzäquivalent 21 l/100 km, CO₂-Emissionen (Fahrbetrieb): 0 g/km, CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 21 g/km, Energieeffizienz-Kategorie: C. Katalogpreis CHF 42 490 abzüglich Prämien und Händlerbeteiligung CHF 11 000 plus gratis Winterkomplettreder im Wert von Fr. 2150. Barzahlungspreis CHF 31 490.–. Gültig bis 31.03.2026 oder solange Vorrat. Abgebildetes Modell zeigt optionale Ausstattungen gegen Mehrpreis. Alle Beträge inkl. MWST. Unverbindliche Preisempfehlungen; Preisänderungen vorbehalten. Die angegebenen Energiewerte entsprechen den WLTP-Standards. CO₂-Zielwert: 93.6 g/km, Durchschnitt der CO₂-Emissionen: 111 g/km.

Auto Eberle AG
Zürcherstrasse 59, 9500 Wil | 071 913 30 30 | www.auto-eberle.ch



MAXUS

AB CHF

39'900.–

exkl. MwSt.



T60 MAX
NEW PICK-UP VON MAXUS

Anhängelast 3.5 t, 4x4
Diesel, Automat
5 Jahre oder 160'000 km Herstellergarantie

Auto Eberle AG
Zürcherstrasse 59, 9500 Wil | 071 913 30 30 | www.auto-eberle.ch

Drive with a smile.

Hyundai Swiss Edition-Modelle
live bei uns erleben.

Dieses Wochenende
grosse Ausstellung



Besuchen Sie unsere Frühlingsausstellung und entdecken Sie alle Hyundai-Highlights. Wir freuen uns auf Sie!
Samstag und Sonntag, 21. und 22. März 2026 von 10 bis 16 Uhr

HYUNDAI

Auto Eberle AG | Zürcherstrasse 59 | 9500 Wil www.auto-eberle.hyundai.ch

Neuheiten-Karussell



Toggenburgerstr. 146
9500 Wil

071 929 31 31
www.liga.ch





Wilerstrasse 72
9500 Wil

071 913 33 66
www.vonrotz.ch





Bildfeldstrasse 1
9552 Bronschhofen

071 914 80 00
www.kasper.ch





Sonnmattstrasse 10
9532 Rickenbach

071 929 70 30
www.autozollikofer.ch



Erleben Sie die Neuheiten von FORD



Ein echtes Familientreffen. Mitsubishi Family Days März 2026



Samstag, 21. März von 10.00 bis 16.00 Uhr
Sonntag, 22. März von 10.00 bis 16.00 Uhr



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



Hauptstrasse 47, 9552 Bronschhofen
071 913 85 85 www.grenz-garage.ch

Grenz Garage Bronschhofen
Hauptstrasse 47
9552 Bronschhofen
www.grenz-garage.ch

- Aktuelle FORD- und MITSUBISHI-Palette zum Probefahren und zum Kauf / Leasing (Besondere Aktionen)
- BP-Benzin-Aktion: 5 Rappen Rabatt / Liter
- Wasch-Aktion: Fr. 10.- pro Wäsche (Wert Fr. 15.-)
- HOT-DOG Plausch und Kaffee mit Kuchen
- Diverse Spiele für die ganze Familie
- MITSUBISHI-Eröffnungs-Wettbewerb mit tollen Preisen

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei unserer MITSUBISHI-Eröffnungs-Ausstellung!



www.grenz-garage.ch

Hauptstrasse 47, 9552 Bronschhofen 071 913 85 85

Neuheiten-Karussell



Zürcherstrasse 59
9500 Wil SG

071 913 30 30
www.auto-eberle.ch





Hauptstrasse 47
9552 Bronschhofen

071 913 85 85
www.grenz-garage.ch



SEPP FÄSSLER (WIL) AG

Flawilerstrasse 23
9500 Wil
Tel. +41 71 913 99 33
faessler-garage.ch

PERSÖNLICH. KOMPETENT. FÄSSZINIEREND.





BALDEGGER GROUP

KOMPETENZ IN DER OSTSCHWEIZ



Flawilerstrasse 31
9500 Wil SG

071 929 80 40
www.baldegger.com





DIE WILDESTEN CAREER-MOVES WARTEN IN DER AUTOBRANCHE

Einer der gesuchtesten Fachkräfte in der Branche

Automobil-Mechatroniker/-in

Vielleicht kennst du dieses Gefühl: Du willst etwas machen, das Sinn ergibt. Etwas, bei dem du abends siehst, was du geleistet hast. Nichts Halbgares, sondern echte Technik, echte Verantwortung und echte Zukunft. Genau das bietet dir die Ausbildung als Automobil-Mechatroniker/-in EFZ.

Autos sind längst mehr als vier Räder und ein Motor. Sie sind Hightech-Systeme auf Rädern. Sie kommunizieren, analysieren, reagieren in Sekundenbruchteilen.

Hightech

Ob Fahrzeuge mit alternativen Antriebskonzepten oder klassische Modelle mit Verbrennungsmotor – du arbeitest an modernster Technologie. Du führst Systemprüfungen durch, analysierst Messdaten, diagnostizierst Störungen in mechatronischen Systemen und bringst komplexe Technik wieder ins Gleichgewicht.

Motor, Antrieb und Fahrwerk gehören genauso zu deinem Alltag wie Elektrik-, Elektronik-, Komfort- und Sicherheitssysteme. Wenn eine Warnleuchte blinkt oder ein Assistenzsystem ausfällt, bleibst du konzentriert, denkst logisch und findest Schritt für Schritt die Lösung. Dieses Gefühl, ein Problem geknackt zu haben, motiviert dich immer wieder neu.

Praxis und Theorie

Die Ausbildung dauert vier Jahre und verbindet Praxis und Theorie auf ideale Weise. Ein bis eineinhalb Tage pro Woche besuchst du die Berufsschule, wo du dein Wissen in Technik, Elektrotechnik, Mathematik und Fachkunde vertiefst. Dazu kommen 68 Tage überbetriebliche Kurse. Dort arbeitest du mit modernsten Diagnosegeräten, trainierst reale Arbeitssituationen und lernst von erfahrenen Profis. Im Betrieb

wächst du täglich: Du prüfst und wartest Fahrzeuge, tauschst Verschleisssteile aus, führst Reparaturen fachgerecht aus und übernimmst zunehmend Verantwortung. Gleichzeitig lernst du, im Team zu arbeiten, Abläufe zu unterstützen und selbstständig Lösungen zu entwickeln.

Fahrprüfung geschenkt

Ein besonderes Highlight ist die integrierte Fahrprüfung. Dein Lehrbetrieb übernimmt die Kosten für 15 Lektionen praktischen Fahrunterricht. Du arbeitest also nicht nur an Fahrzeugen, sondern sitzt auch selbst am Steuer und erlebst, wie sich moderne Technik anfühlt. Wenn du Technik liebst, gerne präzise arbeitest und dir eine Ausbildung mit echten Zukunftschancen wünschst, dann ist das deine Gelegenheit. Die Mobilität von morgen wird von Menschen gestaltet, die neugierig, motiviert und mutig sind.



Eine Ausbildung mit Zukunft

Automobil-Fachmann/-frau

Suchst du eine Ausbildung, bei der du nicht nur zuschaust, sondern von Anfang an mitanpackst. Etwas Technisches, aber praxisnah. Etwas, bei dem du täglich siehst, was du geleistet hast. Dann könnte Automobil-Fachmann/-frau EFZ, genau dein Weg sein.

In modernen Werkstätten geht es längst nicht mehr nur ums Schrauben. Fahrzeuge – egal ob mit alternativem Antrieb oder klassischem Verbrennungsmotor – sind technisch anspruchsvoll und brauchen Fachleute mit Überblick und Verantwortung.

Kunden verlassen sich auf Dich

Du führst Systemprüfungen durch, kontrollierst sicherheitsrelevante Bauteile und sorgst dafür, dass alles zuverlässig funktioniert. Wartungsarbeiten gehören genauso zu deinem Alltag wie Reparaturen an

Fahrwerk, Motor und Antrieb. Auch Elektrik-, Elektronik-, und Sicherheitssysteme werden von dir überprüft und instand gesetzt. Du arbeitest konzentriert, exakt und immer mit dem Ziel, dass das Fahrzeug wieder sicher auf die Strasse kann.

Arbeit und Schule

Die Ausbildung dauert drei Jahre und ist stark praxisorientiert. Ein bis eineinhalb Tage pro Woche besuchst du die Berufsschule und baust dein technisches Grundwissen aus. Zusätzlich absolvierst du 40 Tage überbetriebliche Kurse, in denen du wichtige Fertigkeiten vertiefst und typische Werkstattsituationen trainierst. Im Betrieb lernst du, Fahrzeuge fachgerecht zu prüfen und zu warten, Verschleisssteile effizient zu ersetzen und Reparaturen sauber auszuführen. Gleichzeitig unterstützt du die Abläufe im Unternehmen und entwickelst Schritt für Schritt mehr Selbstständigkeit.

Den Fahrausweis gibt's dazu

Ein besonderer Vorteil: Auch hier ist die Fahrprüfung Teil der Ausbildung. Dein Lehrbetrieb übernimmt die Kosten für 15 Lektionen praktischen Fahrunterricht. Du gewinnst also nicht nur technisches Know-how, sondern auch persönliche Mobilität.

Alle Garagen in dieser Beilage suchen nach motivierten Lehrlingen – auch in anderen Berufen. Mach Dich schlau, und bewirb Dich!

Wenn du gerne praktisch arbeitest, Technik spannend findest und einen soliden Einstieg in die Automobilwelt suchst, dann bietet dir diese Lehre beste Chancen. Sie ist ein starkes Fundament – und öffnet dir später viele Türen für Weiterbildungen und neue Möglichkeiten.





Einer der gesuchtesten Fachkräfte in der Branche

Automobil-Verkaufsberater/-in

Merkst du, dass dich nicht nur Technik fasziniert, sondern auch Menschen? Dass du gerne erklärst, überzeugst, zuhörst – und dabei etwas bewegen willst. Dann könnte der Weg zur Automobil-Verkaufsberaterin oder zum Automobil-Verkaufsberater mit eidgenössischem Fachausweis genau dein nächster Schritt sein.

Ein Auto ist für viele Menschen mehr als nur ein Fortbewegungsmittel. Es steht für Freiheit, Sicherheit, Status oder einen neuen Lebensabschnitt. Als Verkaufsberater:in bist du die zentrale Ansprechperson in diesem wichtigen Moment.

Kundenbedürfnisse verstehen
Du empfängst Kundinnen und Kunden, stellst die richtigen Fragen und erkennst ihre Bedürfnisse. Du erklärst Modelle verständlich, präsentierst Ausstattungen überzeugend

und zeigst auf, welche Mobilitätslösung am besten passt. Dabei geht es nicht um Druck, sondern um Vertrauen. Du begleitest den gesamten Prozess – vom ersten Gespräch über Probefahrten bis hin zum Vertragsabschluss und zur Fahrzeugübergabe.

Finanzierung und mehr
Doch dein Aufgabenbereich geht noch weiter. Du berätst auch zu Finanzierungsformen, Leasing und Versicherungen. Du kennst dich mit Markttrends, Elektromobilität und neuen Mobilitätskonzepten aus. Gleichzeitig arbeitest du mit Marketinginstrumenten, pflegst Kundendaten und planst Verkaufsaktivitäten. Du bist also nicht nur Verkäufer:in, sondern Berater:in und Organisator:in in einer Person.

Berufsbegleitend
Die Weiterbildung ist berufsbegleitend aufgebaut und dauert rund drei

Semester. In verschiedenen Modulen vertiefst du dein Wissen in Verkaufspsychologie, Kommunikation, Marketing, Recht sowie Rechnungswesen und Administration. Nach jedem Modul folgt eine Prüfung, bevor du zur eidgenössischen Berufsprüfung zugelassen wirst. Mit dem erfolgreichen Abschluss trägst du einen schweizweit anerkannten Titel, der deine Kompetenz sichtbar macht und dir neue Karrierechancen eröffnet.

Beruf mit Perspektive
Wenn du kommunikativ bist, Verantwortung übernehmen willst und Freude daran hast, Menschen ehrlich zu beraten, dann bietet dir dieser Weg echte Perspektiven. Du arbeitest mitten im Geschehen, baust dir ein starkes Netzwerk auf und kannst dich stetig weiterentwickeln. Die Automobilbranche braucht Persönlichkeiten mit Ausstrahlung und Fachwissen.



Einer der gesuchtesten Fachkräfte in der Branche

Detailhandelsfach-mann/-frau Automobil After-Sales

Stell dir vor, du arbeitest jeden Tag dort, wo Menschen auf ihre Mobilität treffen – du bist die Person, die im Hintergrund alles organisiert, damit nach dem Fahrzeugkauf auch im Service alles reibungslos läuft.

Genau das bietet dir die Ausbildung zum Detailhandelsfachmann bzw. zur Detailhandelsfachfrau EFZ im Bereich Automobil After-Sales. Hier bist du das kommunikative Herz eines Garagenbetriebs und sorgst dafür, dass Kundinnen und Kunden sich gut aufgehoben fühlen – lange nachdem das Fahrzeug die Halle verlassen hat.

Wichtige Drehscheibe
Im After-Sales-Bereich geht es nicht nur um Ersatzteile und Serviceleistungen. Du bist der erste Ansprechpartner, wenn Kundinnen und Kunden Fragen zu Wartung, Zubehör oder Dienstleistungen haben. Du berätst

kompetent, findest passende Lösungen und koordinierst interne Abläufe. Du unterstützt sowohl den Werkstattbetrieb als auch die Administration, indem du Termine vergibst, Offerten erstellst, Rechnungen prüfst und den Überblick über Ersatzteillager und Serviceprozesse behältst. Dabei behältst du auch bei hektischen Situationen die Ruhe und bringst Struktur in komplexe Aufgaben.

Fundierte Ausbildung
Die Ausbildung dauert drei Jahre und kombiniert praxisorientiertes Arbeiten im Betrieb mit dem Besuch der Berufsschule. Ein bis eineinhalb Tage pro Woche bist du in der Schule, wo du wichtige Grundlagen in Verkauf, Kommunikation, Reklamationsbearbeitung und Betriebswirtschaft lernst. Ergänzend besuchst du überbetriebliche Kurse, in denen du dein Wissen vertiefst und praktische Situationen trainierst. Du

entwickelst Fähigkeiten, die dich stark machen für den täglichen Umgang mit Menschen und komplexen Verkaufsprozessen.

Gut organisiert
Während deiner Lehre lernst du, wie man Kundinnen und Kunden freundlich und kompetent berät, wie man Verkaufsprozesse steuert und wie man After-Sales-Dienstleistungen professionell organisiert. Du arbeitest eng mit der Werkstatt, dem Ersatzteillager und dem Verkaufsteam zusammen und sorgst dafür, dass alle Zahnräder ineinandergreifen. Wenn du kommunikativ, organisiert und serviceorientiert bist, dann bietet dir diese Ausbildung hervorragende Chancen. Du wirst zu einer unverzichtbaren Stütze in einem modernen Garagenbetrieb und sammelst Erfahrungen, die dir in vielen Branchen offenstehen. Vielleicht ist genau dieser Weg dein perfekter Start in die Arbeitswelt.



ERLEBNIS *von Rotz*

Samstag & Sonntag

21. / 22. März 2026
von 10 bis 16 Uhr

Highlight:
Besichtigung
Genusswelt
Neubau

Die schönsten 2 Tage im Jahr.

Wir öffnen die Türen zu unserer neuen Genusswelt im Hotel, Restaurant und in den Eventräumen, als neuer Teil unseres Areals.

Darüber hinaus erwarten Sie über 30 Aussteller und Attraktionen sowie rund 1'000 Fahrzeuge zum Vergleichen, Entdecken und Erleben – mit Angeboten und Erlebnissen für die ganze Familie.

Verbringen Sie zwei Tage dort, wo Mobilität, Begegnung und Genuss zusammenkommen. Wir freuen uns auf Sie.

- **Neubau- Besichtigung**
- 30+ Aussteller und Attraktionen
- Kinderparadies mit Kinderschminken
- Elektro- Kompetenzzentrum
- Festwirtschaft in der Auto Welt
- Gewinnspiel
- Exklusive Angebote



«Mobilität ist ein emotionales Bedürfnis»

Interview mit Thomas Rücker, Direktor der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure auto-schweiz

Herr Rücker, die Automobilbranche befindet sich mitten in einem tiefgreifenden Wandel. Was beschäftigt den Markt aktuell am stärksten?

Die Neuzulassungen sind auf einem Tiefstand. Wir leiden unter einer gegenüber Europa verschärften CO₂-Regulierung, wobei diese nicht wirksamer ist. Aktuell ist ungefähr jedes dritte Neufahrzeug ein Steckerfahrzeug.

Elektromobilität gilt oft als der einzig richtige Weg. Teilen Sie diese Sicht?

Das Netto-Null-2050-Ziel ist aktuell nur mit einer hohen Elektrifizierung des Wagenparks zu erreichen. Alternative Lösungen sind noch nicht so marktfähig, dass sie den Volumenmarkt konkurrenzfähig bedienen könnten (bspw. strombasierte Treibstoffe). Insofern bleibt der Fokus auf E-Antriebe.

Viele Konsumentinnen und Konsumenten sind verunsichert. Woran liegt das?

Die Diskussion rund um das Auto sind emotional aufgeladen. Politische Unsicherheiten (bspw. neue oder höhere Abgaben) belasten ebenso sehr, wie die unsicheren wirtschaftlichen Aussichten (bspw. Lieferketten, Inflation, Exportrisiken). Gerade weil ein Autokauf eine der wesentlichen, kostenintensiven Haushaltanschaffungen von Familien darstellt, führen Unsicherheiten zu Kaufzurückhaltung. Als Folge daraus wird das bisherige Fahrzeug weiter ertüchtigt und länger genutzt.

Welche Rolle spielen die Garagenbetriebe dabei?

Die Garagen sind zentrale Vertrauenspartner. Sie unterhalten die Fahrzeuge und beraten Kunden anhand deren Bedürfnisse. Parallel wirken sie glaubwürdig, weil sie selbständig in die Aus- und Weiterbildung für neue Antriebssysteme investieren. Dies ungeachtet von Investitionen in Werkzeuge für Hochvolttechnik und Digitalisierung. Daher sind sie wichtige Botschafter für den schnellen technischen Fortschritt, den die Branche gerade bewältigt.

Wie stark verändert die Digitalisierung das Auto selbst?

Stark. Fahrzeuge sind hochkomplexe und vernetzte Systeme. Damit ist die Ausgangslage für mehr Konnektivität, höheren Komfort oder bedarfsgerechteren Lösungen geschaffen. Moderne Sicherheits- und Assistenzsysteme mit einer Vielzahl von Sensoren als auch Kamerasystemen helfen, Unfälle zu vermeiden oder das Schadenmass zu verringern. Neuwagen helfen also nicht nur, die Klimaziele zu erreichen, sondern erhöhen die Verkehrssicherheit deutlich.

Kritiker sagen, das Auto verliere an Bedeutung. Wie sehen Sie das?

Wir wissen aus einer repräsentativen Umfrage, dass für sechs von zehn Befragten das Auto im Alltag unverzichtbar ist. Dabei wird das Auto als praktisches Fortbewegungsmittel zur Erledigung konkreter Transportaufgaben wahrgenommen. Die gleiche Umfrage zeigt auch, dass das Auto weniger stark als Statussymbol oder Luxus wahrgenommen wird, als noch vor zehn Jahren. Insofern hat sich der Stellenwert mit einer Verdeutlichung des funktionalen Nutzens verändert.



Wie stellen Sie sich die Mobilität der Zukunft vor?

Die Menschen wollen planbar sowie möglichst verzugslos von A nach B kommen und das zu einem günstigen Preis. Elektrische Antriebe werden den dominierenden Leistungsanteil haben und je nach Region werden neue Mobilitätskonzepte bestehende Lösungen ergänzen. Ich denke an Mitfahrgelegenheiten oder gemeinschaftlichen Nutzen.

Ihr persönliches Fazit?

Die individuelle Mobilität bleibt auch noch auf lange Sicht die wesentliche Mobilitätsform und ist hochemotional. Menschen wollen selbstbestimmt, sicher und komfortabel unterwegs sein. Die Automobilbranche liefert dafür sichere und emissionsarme Fahrzeuge.

**Thomas Rücker,
Direktor der Vereinigung
Schweizer Automobil-Importeure
auto-schweiz**



PEUGEOT

E-3008

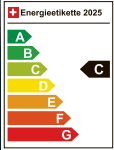
100% ELECTRIC



- Allradantrieb
- Bis zu 513 km Reichweite*
- Panoramic i-Cockpit® mit 21-Zoll-HD-Panoramabildschirm

BIS ZU
8
JAHRE

PEUGEOT
CARE
GARANTIE



Abgebildetes Modell: PEUGEOT E-3008 LAUNCH EDITION Elektromotor 325 PS Dual Motor AWD, CO₂-Emissionen (kombiniert, WLTP): 0 g/km, Verbrauch (kombiniert, WLTP): 21,5 kWh/100 km, Energieeffizienzklasse: C. *Maximale elektrische Reichweite im kombinierten WLTP Zyklus.



PEUGEOT

E-5008

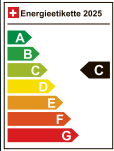
100% ELECTRIC



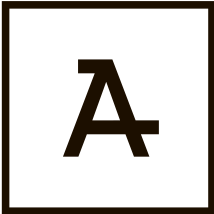
- Allradantrieb
- Bis zu 513 km Reichweite*
- 7 komfortable Sitze
- Panoramic i-Cockpit® mit 21-Zoll-HD-Panoramabildschirm

BIS ZU
8
JAHRE

PEUGEOT
CARE
GARANTIE



Abgebildetes Modell: Neuer E-5008 LAUNCH EDITION Elektromotor 325 PS Dual Motor AWD, CO₂-Emissionen (kombiniert, WLTP): 0 g/km, Verbrauch (kombiniert, WLTP): 21,5 kWh/100 km, Energieeffizienzklasse: C. *Maximale elektrische Reichweite im kombinierten WLTP Zyklus.



**Auto
Zollikofer**

Sonnmattstrasse 10
9532 Rickenbach bei Wil
Telefon 071 929 70 30
www.autozollikofer.ch

Rorschacherstrasse 284
9016 St. Gallen
Telefon 071 282 10 20
info@autozollikofer.ch

Design by Wiler Nachrichten

Porsche Approved Garantie – Perfektion in jeder Kurve



Geschäftsführer
Daniel Rieser



Verkaufsberater
Adrian Henauer



Verkaufsberater
Martin Kraus

Porsche – ein Name, der weltweit für automobile Exzellenz, pure Fahrfreude und zeitlose Eleganz steht. Seit jeher begeistert die Marke mit innovativem Design, kraftvollen Motoren und einer unvergleichlichen Verbindung aus Tradition und Hightech. Wer einmal das Steuer eines Porsche in den Händen gehalten hat, spürt sofort: Dies ist mehr als ein Auto. Es ist ein Statement. Eine Leidenschaft. Ein Lebensgefühl.

Das Porsche Service Zentrum an der Bildfeldstrasse 1 in Bronschhofen ist ein Tempel der Präzision. Hier wird Service nicht nur geboten, sondern gelebt – mit Hingabe, Fachwissen und dem Streben nach Perfektion. In der makellos

sauberen Werkstatt kümmern sich erfahrene Spezialisten um jedes Detail, sei es eine Inspektion, eine anspruchsvolle Reparatur oder eine professionelle Felgen- oder Frontscheibeninstandsetzung. Die hauseigene Spenglerei erfüllt höchste Qualitätsansprüche und überzeugt mit handwerklicher Perfektion. Kein Wunder, dass Kunden dem Porsche Service Zentrum in Bronschhofen regelmässig Bestnoten verleihen.

Porsche Approved Garantie – Sicherheit auf höchstem Niveau

Ein Porsche ist eine Wertanlage – und mit der Porsche Approved Garantie bleibt dieser Wert langfristig erhalten. Ganze 111 Checkpunkte umfasst die weltweit anerkannte Prüfung, die jedes Porsche-Occasionsfahrzeug durchläuft, bevor es das Porsche Service Zentrum

in Bronschhofen verlässt. Das Ergebnis? Gebrauchte Porsche mit der Sicherheit und Zuverlässigkeit eines Neuwagens. Die E. Kasper AG hat sich auf Jahreswagen mit minimaler Laufleistung spezialisiert. Dank bester Verbindungen findet und vermittelt die Garage zudem Neuwagen, die nicht auf dem freien Markt erhältlich sind. Wer hier seinen Traumwagen sucht, bekommt mehr als ein Fahrzeug – er erhält ein Versprechen: kompromisslose Qualität und Fahrfreude auf höchstem Niveau.

Probe fahren und verlieben

«Unsere aktuellen Modelle stehen bereit, um Herzen höherschlagen zu lassen», sagt Geschäftsführer Daniel Rieser mit einem Lächeln. Vom kraftvollen Porsche Macan Elektro mit 500 PS über das ikonische 911 Carrera 4 GTS

Coupé mit 541 PS bis hin zum Cayenne Hybrid mit beeindruckenden 739 PS – jede Fahrt wird zum Erlebnis, jede Beschleunigung zum Gänsehautmoment. «Wir legen grossen Wert darauf, eine breite Auswahl der begehrtesten Modelle vorrätig zu haben», betont Rieser. Also, worauf warten Sie noch? Das Team um Daniel Rieser heisst Sie herzlich willkommen im Porsche Service Zentrum Bronschhofen. Ihr Porsche wartet auf Sie!

Porsche Service Zentrum

Bildfeldstrasse 1
9552 Bronschhofen
Tel. 071 914 80 00
garage@kasper.ch
www.kasper.ch



Auswahl unserer Jahreswagen



Porsche 911 Carrera 4 GTS, 541 PS

Zulassung: Dezember 2025, 1'500km, Sonderfarbe amazonasgrünmetallic
Porsche Approved Garantie bis 10.12.2029
Verkaufspreis: CHF 204'000.–



Porsche Macan Turbo (Elektro), 639 PS

Zulassung: Juli 2025, 2'500km, kupferrubinmetallic
Porsche Approved Garantie bis 15.07.2029
Verkaufspreis: CHF 139'998.–



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabrio, 480PS

Zulassung: März 2024, 32'600km, gt-silbermetallic
Porsche Approved Garantie bis 27.07.2027
Verkaufspreis: CHF 159'850.–



Porsche Cayenne E-Hybrid, 739PS

Zulassung: Mai 2024, 24'500km, schwarzmetallic
Porsche Approved Garantie bis 10.05.2028
Verkaufspreis: CHF 172'500.–



LYNK & CO 01

Als vielseitiger und vernetzter Plug-in-Hybrid kombiniert der neue Lynk & Co 01 markantes Design mit hoher Alltagstauglichkeit, fortschrittlichen Sicherheitssystemen und nahtloser digitaler Konnektivität. Mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 75 km (WLTP) ermöglicht er viele Fahrten emissionsfrei und steht für ein intelligentes, nachhaltiges Fahrerlebnis.
Ab CHF 41'910.-



LYNK & CO 02

Elegant, sportlich und zu 100 % elektrisch – der Lynk & Co 02 richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer, die bereit sind für die Zukunft der Mobilität. Mit modernster Technologie, intuitiver Konnektivität und einer Reichweite von bis zu 445 km (WLTP) bringt er emissionsfreie Performance und einen mutigen neuen Spirit auf urbane Strassen und darüber hinaus.
Ab CHF 33'910.-



LYNK & CO 08

Der Long-Range Plug-in-Hybrid Lynk & Co 08 bietet bis zu 200 km rein elektrische Reichweite (WLTP), eine Gesamtreichweite von über 1'000 km und unterstützt DC-Schnellladen. In Kombination mit hoher Langstrecken- & Alltagstauglichkeit verschiebt der Lynk & Co 08 die Grenzen nachhaltiger Mobilität und setzt neue Massstäbe in puncto Performance und Design.
Ab CHF 53'910.-

Lynk & Co ist mehr als ein Automobilhersteller: Die Marke verbindet gekonnt Elektromobilität mit skandinavischem Design & modernster Konnektivität. Mit einem vielfältigen Portfolio elektrifizierter Fahrzeuge vereint sie dynamisches, modernes Design mit innovativen digitalen Lösungen und schafft so ein zukunftsorientiertes Fahrerlebnis.

SA, 21. & SO, 22. MÄRZ 2026

FRÜHLINGSAUSSTELLUNG BEI BALDEGGER – NEU MIT LYNK & CO

Feiere mit uns die Erweiterung! Komm vorbei, entdecke alle Modelle von Volvo und Lynk & Co live und überzeuge dich bei einer Probefahrt selbst.

Volvo präsentiert an der Frühlingsausstellung diverse Neuheiten, darunter die vollelektrische Premium-Limousine ES90, den innovativen EX90, den kompakten EX30 sowie weitere aktuelle Modelle. Entdecke modernes Design, fortschrittliche Technologie und nachhaltige Mobilität.



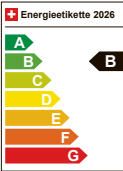
Für ein Leben im Gleichgewicht.

Der neue Volvo ES90.

Volvo definiert die Premium-Limousine neu und vereint skandinavisches Design mit modernster Schalldämmung, welche die Fahrgäugerichte deutlich reduziert. Mit sofortiger Konnektivität ist der ES90 ein intelligenter Begleiter mit bis zu 700 km Reichweite und deutlich verkürzter Ladezeit durch die innovative 800-V-Technologie. Elektromobilität ohne Kompromisse – willkommen in der Zukunft des Fahrens.

Jetzt bei uns probefahren.

Volvo ES90, Single Motor, Extended Range, 333 PS/245 kW. Stromverbrauch gesamt: 15,5–18,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: B. Volvo Swiss Premium® Gratis-Service bis 10 Jahre/150 000 Kilometer, Werksgarantie bis 5 Jahre/150 000 Kilometer und Verschleissreparaturen bis 4 Jahre/150 000 Kilometer (4 Jahre für vollelektrische Fahrzeuge, 3 Jahre für ICE/PHEV Fahrzeuge). Es gilt das zuerst Erreichte. Abgebildetes Modell enthält ggf. Optionen gegen Aufpreis. Angebot gültig bis auf Widerruf.



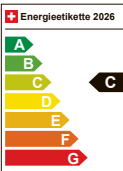
Eine neue Ära der Sicherheit.

Der neue Volvo EX90.

Mit 7 komfortablen Sitzen, über 600 km vollelektrischer Reichweite und Safe Space Technology mit wegweisenden Sicherheitsinnovationen, ist unser neuester Premium-SUV als der sicherste Volvo aller Zeiten konzipiert.

Jetzt bei uns probefahren.

Volvo EX90, Twin Motor Performance AWD, 600 PS/500 kW. Stromverbrauch gesamt: 19,4–22,8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: C–D. Volvo Swiss Premium® Gratis-Service bis 10 Jahre/150 000 Kilometer, Werksgarantie bis 5 Jahre/150 000 Kilometer und Verschleissreparaturen bis 4 Jahre/150 000 Kilometer (4 Jahre für vollelektrische Fahrzeuge, 3 Jahre für ICE/PHEV Fahrzeuge). Es gilt das zuerst Erreichte.



DER NEUE BMW iX3

BIS ZU 805 KM REICHWEITE.



Freude am Fahren



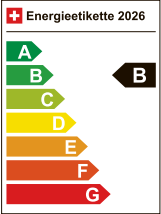
1. Platz Fachjury
**Schweizer Auto
des Jahres 2026**

Sepp Fässler (Wil) AG
9500 Wil
faessler-garage.ch



Jetzt
Probefahrt
buchen

BMW iX3 50 xDrive, 16,3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Kat. B. Reichweite nach WLTP.





Ein Gefühl VON FREIHEIT.

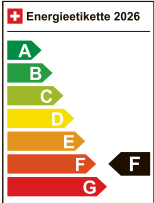
ERLEBEN SIE DAS MINI COOPER CABRIO.



Suchen Sie nach dem schnellen Weg zum Glücksgefühl? Das MINI Cooper Cabrio steht immer für einzigartige Ausflüge bereit. In weniger als 20 Sekunden öffnen Sie das Verdeck und erleben pures Gokart-Feeling inklusive Wind in den Haaren. Darüber hinaus können Sie die Zeit, in der das Verdeck geöffnet ist, bequem auf dem Always Open Timer verfolgen. Bereit, es selbst zu erleben? Buchen Sie heute Ihre Probefahrt bei uns.

Sepp Fässler (Wil) AG
9500 Wil
faessler-garage.ch

6.9l/100km, 156g CO₂/km, Kat F.



Selbstfahrende Autos in der Schweiz – zwischen Pilotprojekten und realer Verkehrszukunft

Die Schweiz steht an der Schwelle zu einer neuen Ära der Mobilität: Selbstfahrende Fahrzeuge sollen künftig den Alltag bereichern, Pendelstrecken erleichtern und neue Chancen für Wirtschaft und Umwelt eröffnen. Wie weit ist das autonome Fahren heute und was bringt die Zukunft?

Die Vorstellung, dass Autos ohne menschliche Steuerung durch den Verkehr gleiten, klingt fast wie Science-Fiction. Doch in der Schweiz, auch in der Ostschweiz, wird diese Zukunft bereits heute konkret in Angriff genommen. Nach Jahren der Forschung, Diskussionen und gesetzlichen Vorbereitungen ist seit März 2025 ein gesetzlicher Rahmen geschaffen worden, der echtes autonomes Fahren überhaupt erlaubt. Das autonome Fahren auf Schweizer Strassen ist kein ferner Traum mehr, sondern ein greifbares Projekt mit Pilotvorhaben, rechtlicher Grundlage und ersten Testfahrzeugen.

Status Quo: Gesetzliche Öffnung und erste Einsätze

Gemäss den neuen Vorschriften dürfen Fahrzeuge mit sogenannten Highway-Pilot-Systemen auf Autobahnen genutzt werden, bei denen die Lenkarbeit vom Fahrzeug übernommen wird, während die Fahrerinnen und Fahrer jederzeit bereit bleiben müssen, wieder einzugreifen. Gleichzeitig wurde die Grundlage geschaffen, dass selbstfahrende Fahrzeuge auf speziell genehmigten Strecken ohne menschliche Präsenz im Fahrzeug unterwegs sein dürfen – vorausgesetzt, sie werden über ein Kontrollzentrum überwacht und sind von den Kantonen zugelassen. Für private Automodelle mit dieser Technologie braucht es zudem eine offizielle Zulassung und obwohl das Gesetz seit letztem Jahr gilt, warten viele Hersteller noch auf die Genehmigung ihrer Systeme. Im Rahmen regionaler Pilotprojekte wird die Technik aber bereits im Alltag erprobt. So bringt das Projekt «intelligente automatisierte Mobilität», kurz iamo, selbstfahrende Elektrofahrzeuge auf ausgewählten

Strecken, unter anderem im Furtal zwischen Zürich und Baden auf öffentliche Strassen. In Ostschweizer Regionen tauchen autonome Shuttles bereits im öffentlichen Verkehr auf – beispielsweise als erste automatisierte Linien im Raum Schaffhausen. Als erste selbstfahrende ÖV-Linie im Pilotbetrieb verband das automatisierte Shuttle «Linie 12» in Schaffhausen den Rheinflall mit dem Zentrum von Neuhausen.

Chancen und Herausforderungen im Alltag

Die Vorteile dieser Technologie liegen auf der Hand: Reduktion von Unfällen durch menschliche Fehler, effizientere Nutzung des Verkehrsraums und bessere Erschliessung ländlicher Gebiete, wo herkömmlicher ÖV oft nicht rentabel ist. Ein autonomes Fahrzeug könnte auf Abruf Passagiere transportieren oder Waren bis vor die Haustüre liefern, ohne dass eine Person hinter dem Steuer sitzen muss. Dennoch sind die Herausforderungen nicht zu unterschätzen. Die Systeme müssen extrem zuverlässig funktionieren, insbesondere bei wechselnden Witterungsbedingungen, komplexen Verkehrssituationen oder unerwarteten Hindernissen. Hinzu kommt die grosse Hürde der Zulassung durch die Behörden: Bis heute sind in der Schweiz zwar die gesetzlichen Rahmenbedingungen geschaffen, aber nicht alle Fahrzeugtypen sind offiziell zugelassen. Auch Datenschutz, Cybersecurity und Haftungsfragen spielen eine wichtige Rolle, wenn autonome Systeme Daten sammeln und allein Entscheidungen treffen müssen.

Blick in die Zukunft: Pilotprojekte und kommerzielle Dienste

Die Forschung und Entwicklung gehen weiter und die Schweiz richtet sich auf einen breiteren Einsatz autonomer Fahrzeuge aus. Projekte wie jene der SBB testen autonome Fahrdienste als Ergänzung zu klassischen Bahn- und Buslinien, zum Beispiel als On-Demand-Taxi zwischen Haltestellen. Zudem arbeiten internationale Firmen daran, ihre Robotaxi-Flotten auf Schweizer Strassen zu etablieren, was insbe-



Als erste selbstfahrende Linie im Kanton Schaffhausen verbindet die Linie 12 das Zentrum von Neuhausen mit dem Rheinflall. z.Vg.



Das Swiss Transit Lab, die Kantone Zürich und Aargau sowie die SBB bereiten den Einsatz selbstfahrender Fahrzeuge im Pilotprojekt «iamo - intelligente automatisierte Mobilität» im Furtal vor. z.Vg.

sondere für die Ostschweiz eine Chance darstellt: Mit einem Mix aus autonomem ÖV, On-Demand-Services und vernetzter Infrastruktur können auch ländliche Regionen künftig besser an urbane Zentren angebunden werden. In einigen Kantonen werden bereits flächendeckende Pilotzonen definiert, in denen vollständig autonome Fahrzeuge getestet und eingesetzt wer-

den sollen. Dies könnte der Startschuss für eine neue Mobilitätskultur sein, die weniger auf individuelle Fahrzeuglenkung, sondern vielmehr auf vernetzte, nachhaltige Mobilitätslösungen setzt.

Die Zukunft beginnt jetzt

Auch in der Ostschweiz, ist das autonome Fahren keine ferne Zukunftsvision mehr. Gesetzliche Grundla-

gen wurden geschaffen, erste Pilotprojekte laufen, und die Diskussion über Chancen und Risiken ist in vollem Gang. Noch stehen Infrastruktur- und Zulassungsherausforderungen im Weg, doch der Kurs ist klar: Die Schweiz will eine Vorreiterrolle einnehmen, wenn es darum geht, selbstfahrende Autos sicher, effizient und nachhaltig in den Verkehr von morgen zu integrieren. gs

